



Техническая спецификация
Седелный тягач Евро-6
SCANIA STREAMLINE G410LA4X2HNA
с кабиной G19 Highline
КЛАСС «ЭКОНОМ»

ШАССИ

Тип шасси – LA 4x2 H
Высота шасси - стандартная
Ширина шасси – 2550 / 2600 мм
Межосевое расстояние – 3700 мм
Рама усиленного типа F950 (толщина продольного лонжерона – 9,5 мм)
Рулевое управление – 1 контурное

Система подвески

Передняя ось

Параболические рессоры с максимальной нагрузкой – 7500 кг
Стабилизатор поперечной устойчивости стандартной жесткости

Задняя ось

Пневматическая подвеска с максимальной нагрузкой – 11500 кг
Регулировка уровня шасси с одним дополнительным уровнем эксплуатации
Дистанционное управление регулировкой уровня шасси
Кнопка подъема / опускания подвесного моста полуприцепа в кабине седельного тягача
Датчик контроля нагрузки на заднюю ось

Электрическая система

Аккумуляторы емкостью 225 Ач
Общий сетевой выключатель (кнопка массы) – на аккумуляторном ящике с левой стороны
Генератор 100 А

Топливные баки

Бак алюминиевый **750 л** слева
Бак алюминиевый **750 л** справа
Запирающиеся крышки баков – 2 шт.
Устройства подогрева топлива перед основным топливным фильтром
Фильтр – влагоотделитель встроен в топливозаборник

Тормоза

Дисковые тормоза
Электронная система контроля тормозов
Электронная система контроля устойчивости (ESP)
Кран стояночного тормоза
Вторичный тормозной клапан
Устройство удержания на подъеме
Модуль согласования тормозных систем седельного тягача и полуприцепа

Системы забора воздуха и выхлопа

Универсальный воздухозаборник с переключением «зима-лето»
Глушитель выхлопа
Защитный тепловой экран над глушителем
Направление выпуска отработавших газов – назад
Воздушный компрессор с электронным управлением

Дополнительное оборудование шасси

Боковые габаритные огни
Шумоизоляция шасси - уровень шума 80/82 дБ в соответствии с 70/157/ЕЕС
Ступенька для поднятия на площадку с левой стороны
Бампер по прочности и месту крепления соответствует требованиям Правила ЕЭК ООН № 93-00

Брызговики

Фартуки задних колес
Брызговики позади передних колес
Грязезащитные коврики на брызговиках передней и задней осей



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Двигатель

DC13 115, Евро 6, объем – 12,7 л, макс. мощность - **410** л.с. (при 1900 об/мин.), макс. крутящий момент – **2150** Н/м при (при 1000-1300 об/мин.), система впрыска топлива «Common Rail», **система избирательной каталитической нейтрализации SCR**

Бак для реагента AdBlue объемом **124 л** (полезный объем – 103 л)

Ограничитель скорости – в соответствии с Директивой 92/24/ЕЕС (89 км/ч)

Моторный тормоз

Устройство ограничение мощности двигателя при отсутствии реагента AdBlue в системе в соответствии с директивой 2006/51/ЕС

Ограничитель белого дыма

Вентилятор системы охлаждения с электрическим включением

Температура замерзания охлаждающей жидкости – -40° С

КПП

GRS895 (12-ступенчатая синхронизированная КПП)

Указатель перегрузки сцепления

Редуктор заднего моста

Одноступенчатый гипоидный редуктор R780 с блокировкой дифференциала

Передаточное число - 2,71

ОБОРУДОВАНИЕ ТЯГАЧА

Угловые кронштейны крепления седельного устройства просверленные

Основание для седельно-сцепного устройства - 22 мм/152 кН

Седельное устройство_ JOST JSK37C-Z, высота 150 мм

Высота рамы с седельным устройством без нагрузки – 1154 мм, под нагрузкой – 1123 мм

Положение седла 660 мм впереди относительно заднего моста

Освещение седельного устройства

Одинарная площадка

Подключение прицепа

Витой шланг подключения тормозов прицепа стандарта ISO

Электрические кабели подключения полуприцепа (2 шт.) со стандартным разъемом и адаптером

КАБИНА

Тип G19 Highline – двухспальная G19 Highline, внутр. высота по центру – 1740 мм

Внутренне оборудование

Сидение водителя – комфортное (класс средний)

Регулируемый амортизатор сиденья водителя

Устройство подогрева сиденья водителя

Обивка сиденья водителя - винил + трикотаж

Сиденье пассажира – складное

Обивка сиденья пассажира - винил + трикотаж

Интерьер

Обивка дверей – ткань

Обивка кабины – ткань

Шторка на лобовое стекло и двери

Шторка между спальным местом и сиденьями

Спальные полки – 2 шт. нижняя и верхняя (ширина нижней – 700 мм, верхней – 600 мм)

Внутренний боковой солнцезащитный козырек

Защитные коврики резиновые

Дополнительная теплоизоляция кабины

Светотехника

Фары головного света типа H4

Корректор фар

Передние противотуманные фары

Задний противотуманный фонарь

Фары-прожекторы и противотуманные фары в бампере



Фонарь заднего хода
Белые габаритные фонари, спереди
Знак автопоезда (с отдельным выключателем) в крыше кабины
Подсветка кабины – стандартная, включая подсветку пространства под панелью приборов
Подсветка ступенек

Отделения для хранения вещей

Отделение для хранения документов с крышкой со стороны пассажира
Холодильник, 15 л
Карманы в дверях
Дополнительные места для хранения над нижней спальноей полкой
Багажное отделение с доступом извне со стороны водителя

Система отопления и вентиляции

Механическое регулирование температуры
Кондиционер
Обогреватель кабины типа «воздух-воздух» мощностью 2 кВт

Панель приборов

Панель приборов удлиненная
Бортовой компьютер с *цветным дисплеем*
Цифровой тахограф Stoneridge
Кнопки управления системой «Круиз контроль» - на рулевом колесе

Связь

Автомагнитола FM/CD/MP3, без кнопок управления на рулевом колесе (без гарантии от изготовителя)

Подготовка для рации

Розетка 12 В, встроенная в панель приборов

[FMS-шлюз для подключения устройств сторонних изготовителей для считки данных о работе автомобиля](#)

Дополнительное оборудование

Звуковой сигнал в бампере
Звуковой сигнал заднего хода
Рулевое колесо – стандартное
Регулировка положения рулевого колеса
Подвеска кабины пневматическая 4-точечная
Люк в крыше с *механическим* приводом
Складывающийся рычаг переключения передач
Ручка рычага переключения передач пластмассовая
Центральный замок от ключа
Количество комплектов ключей – 2 шт.
Спойлера (полный комплект), включая салазки на крыше

Стекла

Одинарное остекление
Электроподъемники стекол дверей с двух сторон

Зеркала

Зеркала заднего вида сферические обтекаемой формы с электроподогревом
Широкоугольные зеркала со стороны водителя и пассажира
Зеркало контроля подъезда к рампе (бордюрное зеркало)
Электрорегулировка правого зеркала заднего вида
Зеркало обзора пространства перед бампером

Цвет кабины

Цвет – [по выбору \(14 стандартных бесплатных цветов Scania\)](#)
Цвет решетки радиатора – серебристый
Цвет рамы – серый

Аварийное оборудование

Знак аварийной остановки «треугольник» - 2 шт.
Огнетушитель 1х2 кг
Аварийное оборудование (аптечка, светоотражающий жилет, фонарик)

КОЛЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Колесные диски:

Передняя ось – 9.00 x 22.5” стальные

Задняя ось – 9.00 x 22.5” стальные

Запасной диск - 9.00 x 22.5” стальной

Шины

315/70R22.5 [Goodyear](#) / [Bridgestone](#) / [Continental](#) (по Вашему выбору) – 6 шт.

315/70R22.5 [Goodyear](#) / [Bridgestone](#) / [Continental](#) (по Вашему выбору) – 1 шт. для запасного колеса

Колпаки колес – нержавеющая сталь, на передней оси

Противооткатные упоры - 2 шт.

Шланг для подкачки шин

Домкрат

ПОСТАВКА

Топливо в баке – 50 л.

Комплект запасных лампочек и набор отверток

Руководство для водителей на русском языке

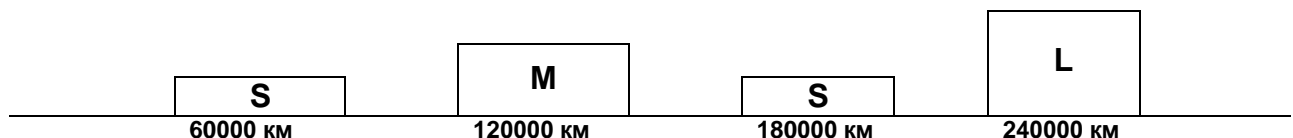
Немецкие или австрийские транзитные номера (в т. ч. страхование ответственности перед третьими лицами)

Дополнительные опции:

| | |
|--|-------------|
| Система автоматического переключения передач Opticruise | + 800 Евро |
| Гидравлический тормоз-замедлитель Scania Retarder | + 1700 Евро |
| DC13 147, Евро 6, макс. мощность - 450 л.с. (при 1900 об/мин.), макс. крутящий момент – 2350 Н/м (при 1000-1300 об/мин.) вместе с КПП GRS905 (14-ступенчатая синхронизированная КПП), включая охладитель КПП | + 2000 Евро |
| Задние светодиодные фонари | + 250 Евро |
| Защита сцепления от перегрузки (уменьшает частоту вращения коленвала при трогании с места, когда на сцепление действует слишком большая нагрузка (т.е. происходит проскальзывание сцепления) | + 100 Евро |
| Центральный замок с дистанционным управлением | + 150 Евро |
| Холодильник, объемом 29 л вместо холодильника объемом 15 л (при этом нижняя спальная полка приподнимается на 90 мм, а расстояние между нижней и верхней спальными полками уменьшается на эти же 90 мм). | + 400 Евро |

Срок гарантийного периода – 1 год с момента регистрации в ГАИ независимо от пробега.

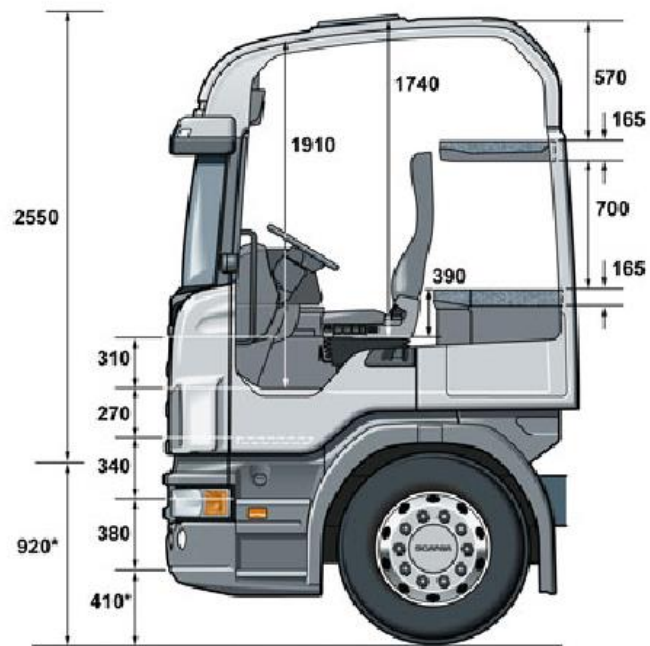
Гарантийный, постгарантийный ремонт и сервисное обслуживание проводится на авторизованных станциях технического обслуживания «Скания». Интервал прохождения сервисного обслуживания составляет 60.000 км. Сервисное обслуживание осуществляется согласно предписаниям изготовителя – компании «Scania CV AB» по следующей схеме:



Между обслуживаниями проводится смазка шасси – обслуживание X. В первые 20 000 км пробега или после 1 месяца эксплуатации все новые автомобили должны пройти обслуживание R-in.



Двухспальная кабина G19 Highline



* Can vary depending on tyre size and chassis height

