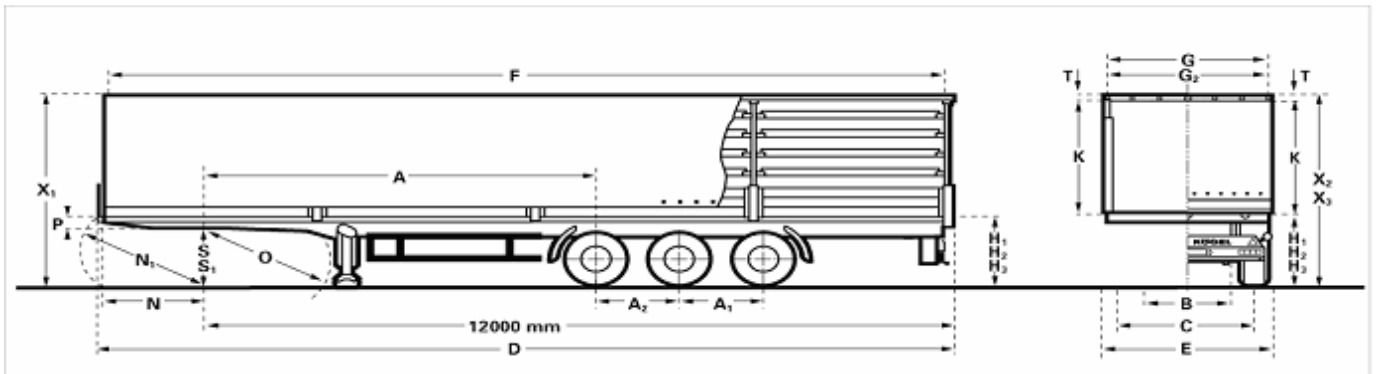


Уважаемые дамы и господа,

Мы сердечно благодарим Вас за Ваш запрос и интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.
Предлагаем Вам новые тентовые трехосные полуприцепы, модель

KÖGEL CARGO SN24P90/1.100 (на 34 евро поддона), тип S 24-1



	Нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг
	Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг
	Нагрузка на осевой агрегат:	ок. 24.000	кг
	Технически возможная нагрузка на осевой агрегат:	ок. 27.000	кг
	Разрешенная полная масса:	ок. 35.000	кг
	Технически возможная полная масса:	ок. 39.000	кг
	Собственная масса полуприцепа:	ок. 6.352	кг
	Полезная нагрузка	ок. 28.648	кг
(A)	Колесная база:	ок. 6.390	мм
(A1)	Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(A2)	Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(D)	Габаритная длина:	ок. 13.950	мм
(E)	Габаритная ширина:	ок. 2.550	мм
(F)	Внутренняя длина в свету:	ок. 13.620	мм
(G)	Внутренняя ширина в свету:	ок. 2.480	мм
(G)	Ширина заднего проема в свету:	2.480	мм
(H1)	Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии:	ок. 1.230	мм
(H2)	Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии:	ок. 1.200	мм
(K)	Погрузочная высота в свету под внешним лонжероном :	ок. 2.675	мм
(K1)	Внутренняя высота в свету под крышей:	ок. 2.710	мм
(X1)	Габаритная высота полуприцепа над седельно-сцепным устройством = S + P + K + T +/- Регулировка высоты кузова.		
(X1)	Габаритная высота над осевым агрегатом в ненагруженном состоянии = H1 + K + T +/- Регулировка высоты кузова.		
(X2)	Габаритная высота над осевым агрегатом в нагруженном состоянии = H2 + K + T		
	Конструкция системы позволяет регулировать тент по высоте (прибл. 2.475-2.875 мм боковая погрузочная высота), фиксируется с шагом 10 мм		

(T)	Высота крыши:	ок. 80	мм
(N)	Передний свес (соответствует ISO 1726):	ок. 1.685	мм
(N)	Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок. 2.040	мм
(O)	Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок. 2.380	мм
(P)	Высота рамы над седельно-цепным устройством:	ок. 90	мм
	Возможная высота седельно-цепного устройства нагруженного полуприцепа, соответствует ISO 1726. Стоит горизонтально при ок. 1 140 мм. (соблюдайте при этом полную высоту!):	ок. 1.100 - 1.200	мм
(S)	Грузовой объем	91.5	м.куб
	Тормозная система согласно ECE R13		
	Электрооборудование согласно ECE R48		

Код Техническое описание:

- Рама:**
- 10110.110 Стальная конструкция, состоящая из поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. DIN 74080 / ISO 337
- 10300.108 Диск сцепления толщиной 8 мм и 2 дюйма соединительный палец опорно-цепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337

- Осевой агрегат:**
- 18330.202 Трёхосный осевой агрегат **SAF Intradisc Plus INTEGRAL**, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.



SAF Holland 1 млн. км. или 6 лет на:

Амортизатор, сайлентблок 3D, тормозной суппорт, приварная втулка, рычаг подвески, балка оси, подшипниковый узел.

Компетентная гарантия SAF Holland 500.000 км. или 3 года на тормозной диск 22.5 от возникновения продольных трещин.

- Шины:**
- 20540.011 6 колес 385/65R22.5; **CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)**, включая монтаж диска
- 20865.005 Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5,

- Запасное колесо:**
- 20610.011 1 запасное колесо 385/65 R 22,5, **CONTINENTAL Hybrid HT3 M+S 160K (158L)**, включая монтаж диска
- 20890.005 Стальной диск для 1 запасного колеса, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5,

- Кузов и шасси:**
- 20110.010 Откидные опорные стойки с механическим приводом, **производитель JOST**, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения.
- 21070.115 Система защиты от брызг (для устранения тумана, образованного разбрызгиванием) согласно предписанию EC № 109/2011, для трехосевых агрегатов с шинами 385/65 R 22,5 состоит из 1 пары крыльев на четверть круга перед осями, и 1 пары крыльев на четверть круга с брызговиками за осями.
- 21300.001 2 противооткатных упора с держателями
- 22070.013 Боковая защита согласно нормам ECE-R73
- 25100.220 Держатель в виде корзины для двух запасных колес, монтаж за осевым агрегатом.
- 25620.011 Пластмассовый ящик для инструментов, водонепроницаемый, размер в свету (внутр.) прикл. 545 x 400 x 400, монтаж за осевым агрегатом слева по направлению движения.
- 27510.010 Стальная защита от въезда сзади согласно нормам ECE-R58

- Тормозная система/Пневматическая подвеска:**
- 32110.057 EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB)
Штекерное соединение EBS ISO 7638, (без соединительных магистралей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, внешнее пневматическое контрольное присоединение, а также внешнее подключение для диагностики электронной тормозной системы через штекерное соединение ISO 7638
- 33420.040 Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.
- 34320.001 2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728
- 34410.010 Пневморесиверы для тормозной системы и хранения запаса воздуха из стали (EN 286-2)

- Пол:**
- 40510.120 Пол состоит из многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика.
- 40513.015 В задней части швы в полу герметизированы

43520.010 **Кузов:**
4 ряда продольных вставных деревянных планок, каждая высотой ок. 100 мм



43530.020 **Дополнительно 1 ряд (всего пять рядов) деревянных вставных планок** (по всему периметру) в зажимных и регулируемых карманах.

41510.010 **Передняя стенка:**
Передняя стенка высотой 2000 мм, с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками. Одна пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.

42500.002 **Задняя стенка:**
Откидной задний борт высотой 600 мм, изготовлен из пустотелых алюминиевых профилей, с тремя стяжными болтами и Т-образными задвижными запорами, с внутренней стороны имеется одна откидная ступенька

42540.010 Алюминиевые стойки, прикреплены к краю рамы болтами, с поворотными гнездами для реек.

43505.030 **Боковые стенки:**
3 пары складных стоек, включающие стойку трубчатого сечения под продольные вставные планки.

43540.120 Стальная внешняя перфорированная рама VarioFix с 3 парами складных стоек.

43542.010 Из-за наличия других навесных компонентов внешняя рама VarioFix не может использоваться для закрепления.

43560.242 **24 пары натяжных колец** для фиксации груза (согласно EN 12640), доп. нагрузка 2000 кг на кольцо

45510.010 **Борта:**
4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами

45550.020 1 ряд колец для стального таможенного троса

44510.083 **Крыша:**
Сдвижная крыша Versus, сдвигается вперед, габаритная высота прибл. 80 мм., 2 профиля бруса крыши, разделены на центральных стойках (при одной снятой стойке не являются самонесущими), привинчены к передней и задней стенкам.

44535.010 Шток управления сдвижной крышей. Закреплен на шасси сбоку.

42551.016 **Бампер:**
1 пара стальных бамперов 160x85x65 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.

49510.050 **Тент:**
ПХВ – П-образный сдвижной тент, изготовленный из высокопрочного материала, плотность 680 гр/м², с таможенным замком, со светопроницаемой крышей

49530.020 Тент закрывается при помощи вертикального вставного ремня.



60500.020 Фонари, расположен над защитным брусом.

61100.101 Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди

61500.010 2 габаритных огня на крепёжном кронштейне

61910.015 2 блока задних фонарей

64300.007 Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098

Таблички:

- 71300.020 TIR табличка синего цвета. Монтирована на защитном брус сзади.
71301.010 Дополнительная табличка TIR синего цвета. Монтирована на передней стенке.
71400.020 Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа на защитном брус
71550.005 Наклейка «Кёгель», согласно немецким стандартам.
75913.010 Идентификационная табличка типа полуприцепа S 24-1 согласно EG-RL 76/114 EWG, № согласия TC RU E-DE- MT02.00039.P2

Маркировка:

- 83100.100 Светоотражающий контур согласно директиве ECE R48 сзади и сбоку желтого цвета.

Принадлежности:

- 17710.030 Торцовый гаечный ключ с поворотным штифтом.

Окраска:

- 81000.002 Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии (нанокерамическое покрытие и катафоретическая погружная окраска). Катафоретическая обработка с нанокерамическим покрытием являются одним из самых современных способов покрытия поверхностей. Этот метод обработки применяется, в том числе премиум сегменте автомобильной отрасли, в первую очередь по причине оптимальной защиты от коррозии, которую он обеспечивает.
81220.100 Защита от въезда сзади: в цвет шасси.
81222.010 Держатель фонарей: серебристый.
81225.015 Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015 Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001 Оси: чёрные
81310.010 Диски: серебристые
81320.010 Ступицы: чёрные
81400.092 Цвет тента: серебристый RAL 9006
82200.093 Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в серебристый цвет RAL 9006.

Документы:

- 58810.020 Одобрение типа транспортного средства
58820.030 Временное таможенное свидетельство.
58850.020 Экологический сертификат
58830.020 Свидетельство производителя
58910.016 Сертификат происхождения
58910.016 Руководство по эксплуатации на русском языке.
89855.030 Транзитные номера и страховка
Уведомление в ГТК РБ о подтверждении таможенной стоимости

Срок поставки: полуприцепы постоянно в наличии на складе Кёгель.

С уважением, Сергей Пуцыкович

KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG

Директор представительства "Когель Трейлер РУ" в Республике Беларусь

224005 Брест, ул. Советская, 12 оф. 308

тел/факс: +375 162 218023

моб. +375 296 225396

e-mail: s.putsikovich@mail.ru

www.koegel.com